

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
НАСТАВНО-НАУЧНОМ ВЕЋУ

Предмет: Реферат о урађеној докторској дисертацији кандидата
мр Владимира Гајовића, дипл. инж. саобраћаја

Одлуком бр. 590/5 од 25.09.2015. године, именовани смо за чланове Комисије за
оцену и одбрану докторске дисертације кандидата мр Владимира Гајовића, дипл.
инж. саобраћаја под насловом:

**"Моделирање ризика у логистичким процесима
са применом у транспортном осигурању"**

Након прегледа достављене Дисертације и других пратећих материјала и разговора
са кандидатом, Комисија је сачинила следећи

РЕФЕРАТ

1. УВОД

1.1. Хронологија одобравања и израде дисертације

- 01.09.2008. Кандидат мр Владимир Гајовић, дипл. инж. саобраћаја је Наставно-научном већу Саобраћајног факултета поднео пријаву теме докторске дисертације (број 650/1), уз захтев да се спроведе поступак за оцену подобности кандидата и предложене теме.
- 05.09.2008. Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду (број 650/3) формирана је Комисија за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације.
- 08.09.2008. Комисија за оцену подобности кандидата и теме докторске дисертације је поднела извештај, којим је предложила да Наставно-научно веће Саобраћајног факултета одобри израду докторске дисертације (број 650/4).
- 18.09.2008. Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Универзитета у

- Београду (број 650/5) позитивно је оцењена научна заснованост и подобност кандидата мр Владимира Гајовића, дипл. инж. саобраћаја и прихваћена тема за израду докторске дисертације под називом "Моделирање ризика у логистичким процесима са применом у транспортном осигурању".
- 22.12.2008. Одлуком број 612-28/205/08 Веће научних области техничких наука Универзитета у Београду, дало је сагласност на предлог теме докторске дисертације мр Владимира Гајовића, дипл. инж. саобраћаја.
- 18.11.2013. Кандидат је поднео захтев за продужење рока за израду и одбрану докторске дисертације до годину дана (број 810/1).
- 20.12.2013. Наставно-научно веће Саобраћајног факултета Универзитета у Београду је донело одлуку (број 810/2) о продужењу рока за израду и одбрану докторске дисертације.
- 04.11.2014. Кандидат је поднео захтев за продужење рока за израду и одбрану докторске дисертације до годину дана (број 810/3-2013).
- 10.11.2014. Наставно-научно веће Саобраћајног факултета Универзитета у Београду је донело одлуку (број 810/4-2013) о продужењу рока за израду и одбрану докторске дисертације.
- 26.06.2015. Кандидат је предао неукоричене примерке завршене докторске дисертације и поднео захтев Наставно-научном већу Саобраћајног факултета за почетак поступка оцене и одбране (број 590/1).
- 25.09.2015. Одлуком Наставно-научног већа Саобраћајног факултета Универзитета у Београду (број 590/5) формирана је Комисија за оцену и одбрану докторске дисертације.

1.2. Научна област дисертације

Докторска дисертација мр Владимира Гајовића под називом **"Моделирање ризика у логистичким процесима са применом у транспортном осигурању"** припада научној области *Саобраћајно инжењерство* и ужој научној области *"Индустријска логистика, ланци снабдевања и складишни системи"* за које је матичан Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

Ментор, др Гордана Радивојевић, редовни професор Саобраћајног факултета, бави се научно-истраживачким радом из наведене области. Као аутор или коаутор објавила је 3 научна рада у међународним часописима са СЦИ листе, и преко 110 радова на домаћим и међународним конференцијама и у домаћим и међународним часописима. Активно је учествовала, као аутор или руководиоца, у 49 пројеката и студија и била коаутор 15 техничких решења.

1.3. Биографски подаци о кандидату

Кандидат мр Владимир Гајовић је рођен 29.09.1962. године у Смедереву. Основну школу, Средњу архитектноску школу и Вишу грађевинску школу је завршио у Београду. Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, смер Интегрални и

индустријски транспорт, је завршио 1990. године. На Економском факултету Универзитета у Београду, смер Актуарство, 1996. године је завршио Специјалистичке последипломске студије, а 2000. године Магистарске последипломске студије. Докторске студије је уписао 2008. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

Владимир Гајовић је запослен у Компанији Дунав осигурање а.д.о. од 1992. године. У досадашњој професионалној каријери је радио на различитим радним местима, од аналитичара за процену ризика, шефа службе за осигурање карга, актуара за транспортна и кредитна осигурања, супервизора за андеррајтинг, до директора главне филијале за осигурање транспорта и кредита, где се и сада налази. Учествовао је у раду више научних и стручних скупова у области осигурања и теорије ризика.

Владимир Гајовић је коаутор седам научних радова објављених у домаћим и међународним часописима и на домаћим и међународним скуповима.

2. ОПИС ДИСЕРТАЦИЈЕ

2.1. Садржај дисертације

Докторска дисертација мр Владимира Гајовића, дипл. инж. саобраћаја, написана је према "Упутству за обликовање докторске дисертације", које је 14.12.2011. године усвојио Сенат Универзитета у Београду, у оквиру "Упутства за формирање репозиторијума докторских дисертација". Дисертација, укупног обима 150 страна, написана је латиничним писмом. На почетку дисертације дат је резиме са кључним речима, садржај, спискови слика и табела, а на крају је дат списак коришћене литературе и прилози.

Главни део дисертације, обима 114 страна, са 21 сликом и 14 табела, организован је у 6 поглавља која су структурирана тако да омогућавају континуитет како у упознавању са разматраном проблематиком, тако и са методама и оствареним резултатима.

У наставку дисертације је, на 14 страна, дат списак коришћене литературе који садржи 169 библиографских јединица релевантних за област истраживања и методе коришћене у раду. На крају дисертације дате су потписане изјаве о ауторству, истовестности штампане и електронске верзије докторског рада и начину коришћења докторске дисертације, као и биографија аутора. Према структури, примењеним научним методама и постигнутим резултатима, дисертација у потпуности задовољава критеријуме и стандарде предвиђене за овакву врсту научног рада.

Дисертацију чине следећа поглавља:

1. Увод
2. Менаџмент ризика у логистици

3. Методе и технике анализе и оцене ризика
4. Моделирање ризика у логистичким процесима
5. Примена модела ризика у транспортном осигурању
6. Закључак

Литература

2.2. Кратак приказ појединачних поглавља

Докторска дисертација обухвата шест поглавља.

У првом поглављу су дата уводна разматрања, описана је тема и циљ истраживања, и приказана методологија израде дисертације.

У другом поглављу је описан појам ризика, који се у литератури дефинише на различите начине, у зависности од области, специфичности, посебних карактеристика и аспекта посматрања проблема. Овде су описане и три основне фазе управљања ризиком: анализа, оцена и контрола. Посебна пажња је посвећена фази контроле ризика где је објашњена веза између логистичких система и осигуравајућих кућа и њихов заједнички интерес да се ризик минимизира.

У трећем поглављу је дат преглед метода и техника анализе и оцене ризика: статистич